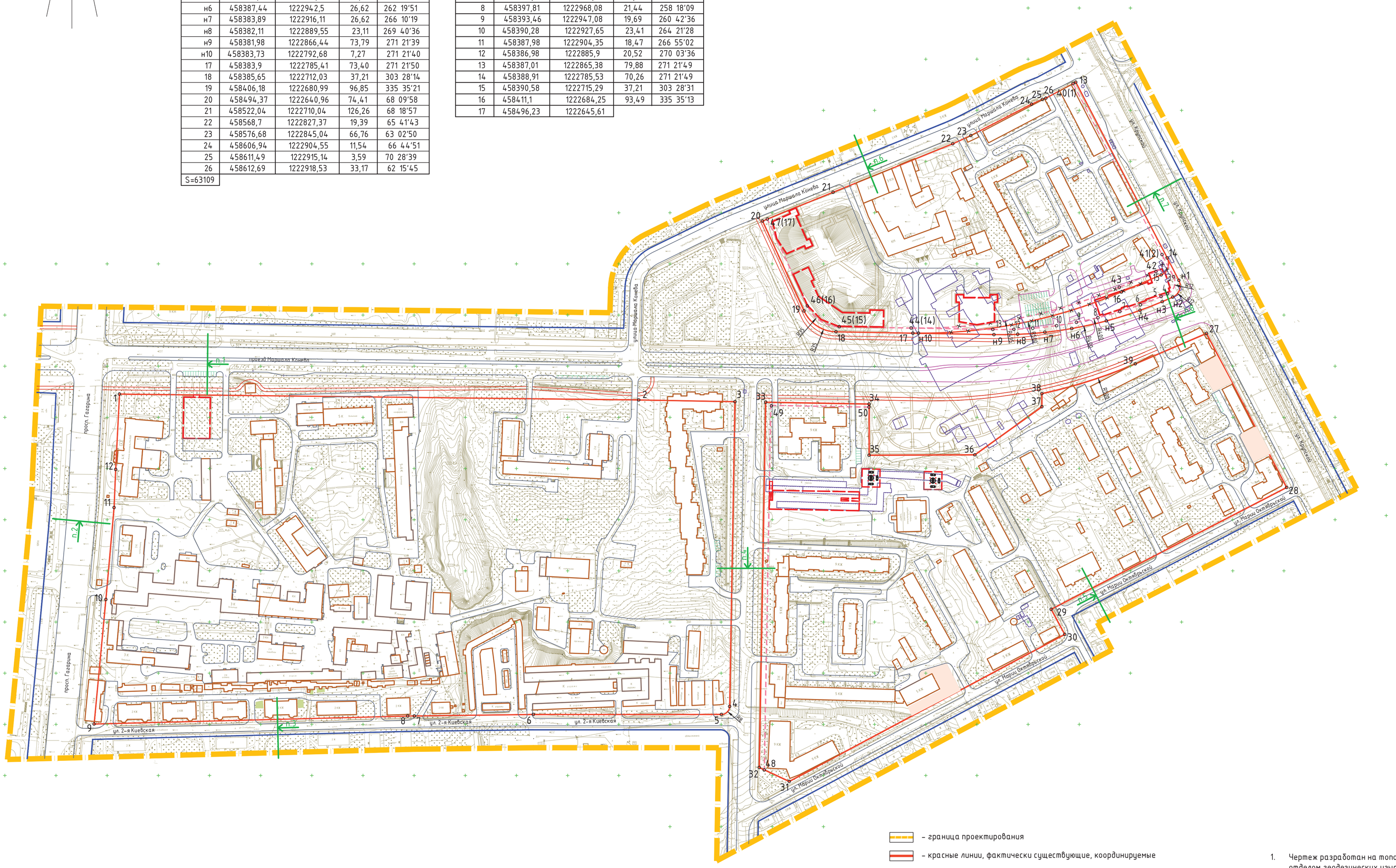
С

Ведомость координат поворотных точек корректируемой красной линии (МСК 67)

№ точки	X	Y	R(м)	α
13	458628,13	1222947,89	193,63	152 51'58
14	458455,81	1223036,2	25,15	152 52'34
н1	458433,43	1223047,66	17,16	201 39'17
н2	458417,48	1223041,33	11,22	247 11'42
н3	458413,14	1223030,99	23,09	248 50'55
н4	458404,8	1223009,46	34,62	252 58'57
н5	458394,67	1222976,36	34,62	257 56'36
н6	458387,44	1222942,5	26,62	262 19'51
н7	458383,89	1222916,11	26,62	266 10'19
н8	458382,11	1222889,55	23,11	269 40'36
н9	458381,98	1222866,44	73,79	271 21'39
н10	458383,73	1222792,68	7,27	271 21'40
17	458383,9	1222785,41	73,40	271 21'50
18	458385,65	1222712,03	37,21	303 28'14
19	458406,18	1222680,99	96,85	335 35'21
20	458494,37	1222640,96	74,41	68 09'58
21	458522,04	1222710,04	126,26	68 18'57
22	458568,7	1222827,37	19,39	65 41'43
23	458576,68	1222845,04	66,76	63 02'50
24	458606,94	1222904,55	11,54	66 44'51
25	458611,49	1222915,14	3,59	70 28'39
26	458612,69	1222918,53	33,17	62 15'45
S=63109				

Ведомость координат поворотных точек корректируемой линии регулирования застройки (МСК 67)

№ точки	X	Y	R(м)	α
1	458626,76	1222945,22	188,39	152 52'02
2	458459,11	1223031,13	24,45	152 52'02
3	458437,35	1223042,28	17,60	200 01'52
4	458420,82	1223036,25	6,85	247 11'42
5	458418,16	1223029,94	21,72	248 27'29
6	458410,19	1223009,74	21,22	252 07'27
7	458403,67	1222989,54	22,25	254 42'51
8	458397,81	1222968,08	21,44	258 18'09
9	458393,46	1222947,08	19,69	260 42'36
10	458390,28	1222927,65	23,41	264 21'28
11	458387,98	1222904,35	18,47	266 55'02
12	458386,98	1222885,9	20,52	270 03'36
13	458387,01	1222865,38	79,88	271 21'49
14	458388,91	1222785,53	70,26	271 21'49
15	458390,58	1222715,29	37,21	303 28'31
16	458411,1	1222684,25	93,49	335 35'13
17	458496,23	1222645,61		



– граница проектирования
– красные линии, фактически существующие, координируемые
– линии регулирования застройки
– красные линии, корректируемые
– линии регулирования застройки, корректируемые
– красные линии за границей проектирования
– дороги проектируемые

25 – номер поворотной точки
п.1 – место построения поперечного профиля

Ведомость координат поворотных точек красных линий, фактически существующих (система координат местная)

Номер точки	Координаты X	Координаты Y	Дир. углы	Меры линий, м	На точку
1	-1759.19	-93.43	90°39'17"	507.50	2
2	-1766.64	414.03	91°0'26"	94.04	3
3	-1759.19	508.06	181°0'24"	297.86	4
4	-2064.46	502.82	225°30'12"	11.21	5
5	-2072.32	494.82	270°0'0"	183.87	6
6	-2072.32	310.96	269°17'29"	116.19	7
7	-2073.75	194.77	268°55'23"	6.52	8
8	-2073.88	188.25	268°33'17"	306.59	9
9	-2081.61	-118.24	5°23'16"	122.20	10
10	-1959.94	-106.77	5°6'29"	90.21	11
11	-1870.09	-98.74	2°22'23"	37.26	12
12	-1832.86	-97.20	2°55'30"	73.76	1

Номер точки	Координаты X	Координаты Y	Дир. углы	Меры линий, м	На точку
13	-1454.43	841.11	152°30'37"	193.63	14
14	-1626.19	930.49	199°40'27"	17.60	15
15	-1642.77	924.56	246°50'17"	42.37	16
16	-1659.43	885.61	258°55'20"	209.35	17
17	-1699.66	680.16	271°0'24"	73.40	18
18	-1698.37	606.77	303°7'6"	37.21	19
19	-1678.04	575.60	335°13'48"	96.85	20
20	-1590.10	535.02	67°48'33"	74.42	21
21	-1561.99	603.93	67°57'35"	126.25	22
22	-1514.61	720.96	65°19'31"	19.40	23
23	-1506.52	738.58	62°41'26"	66.76	24
24	-1475.89	797.90	66°24'18"	11.53	25
25	-1471.27	808.47	70°7'11"	3.58	26
26	-1470.05	811.84	61°54'21"	33.18	13

Номер точки	Координаты X	Координаты Y	Дир. углы	Меры линий, м	На точку
27	-1699.95	968.87	152°30'40"	169.67	28
28	-1850.46	1047.18	242°39'9"	259.12	29
29	-1969.50	817.02	151°36'56"	27.97	30
30	-1994.11	830.32	241°54'31"	305.15	31
31	-2137.79	561.12	294°55'45"	32.35	32
32	-2124.16	531.78	1°0'24"	357.04	33
33	-1767.17	538.05	91°0'24"	101.09	34
34	-1768.95	639.13	180°0'0"	50.01	35
35	-1818.95	639.13	89°46'15"	103.43	36
36	-1818.54	742.55	54°22'52"	80.49	37
37	-1771.67	807.98	0°0'0"	12.89	38
38	-1758.78	807.98	72°20'28"	95.90	39
39	-1729.68	899.36	66°50'10"	75.60	27

Ведомость координат поворотных точек линий регулирования застройки (система координат местная)

Номер точки	Координаты X	Координаты Y	Дир. углы	Меры линий, м	На точку
40	-1455.81	838.45	152°30'37"	188.39	41
41	-1622.93	925.41	199°40'27"	17.60	42
41	-1639.50	919.48	246°50'17"	38.98	43
43	-1654.83	883.64	258°55'23"	207.26	44
44	-1694.65	680.25	271°0'14"	70.26	45
45	-1693.42	609.99	303°7'6"	37.21	46
46	-1673.09	578.83	335°13'48"	93.49	47
47	-1588.21	539.66	-	-	-

Номер точки	Координаты X	Координаты Y	Дир. углы	Меры линий, м	На точку
48	-2126.46	536.74	1°0'24"	356.26	49
49	-1770.26	543.00	91°0'24"	96.09	50
50	-1771.95	639.07	-	-	-

1. Чертеж разработан на топографической съемке М 1:500, выполненной отделом геодезических изысканий ООО "БИНОМ" в 2013г..
2. Система координат МСК67, система высот Балтийская.
3. В данную документацию внесены изменения, связанные с изменениями параметров транспортной магистрали (проектируемая магистраль – ул. 25 Сентября от ул. Крупской до пр-та Гагарина).
4. Данный лист смотреть совместно с листом: Схема поперечных профилей улиц и проездов (том 1.3).

						18/2015		ПП
						г. Смоленск. Квартал в границах ул. Крупской-ул. Маршала Конева-проспекта Гагарина-ул. 2-й Киевской -ул. Марии Октябрьской.		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
ГАП		Пахомов				Проект внесения изменений в проект планировки и межевания застроенных территорий г. Смоленска. Проект планировки территории.	Стадия: П; Лист: 6и; Листов: 6	
Разработал		Ряжечкин				Разбивочный чертеж красных линий. М 1:2000.	000 "ПРОЕКТ-бюро"	

Формат А1